

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/10/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S082T100

(9) RAISON SOCIALE SAS CASTEL CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES SECURITEST CASTEL

18 BD MARCEAU FAURE 82100 CASTELSARRASIN Tél: 05 63 32 12 90

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 082F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

85 ANX 29 (F)

22/07/2008

Date de 1^{ère} mise en circulation

22/07/2008

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF1FDC2L639730407

1 CTTE

Type/CNIT

Énergie

FDC2L6M0D

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

196181

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

30/10/2025

25076091

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux AVG, AVD

2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

VD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

2.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

3.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km): +1.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 0 %

biodymetric dusperiorin (= 00 %).

Forces verticales : 1436 daN

1436 daN 880 daN

-0.9 %

Frein de service

Forces de freinage: 532 daN 525 daN 275 daN 287 daN

Déséquilibre (<20%): 2 % 5 %
Forces de freinage (efficacité): 532 daN 525 daN 275 daN 287 daN 287 daN

Forces de freinage (efficacité) : 532 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:0.14 m-1 C3:0.17 m-1 C4:0.15 m-1 Moyenne:0.16 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.6 %

P